

## **Notulen Verkeerscommissie bewonersvereniging Hoge Dennen**

Vrijdag 10 december 2021

**Aanwezig:** Cornélie Ooms, Marianne van Praag, Wim de Braak, Marc Uijland (notulen)

### **Agenda**

1. Deelname Wim aan Verkeerscommissie (doel, status)
2. Idee van Marius: bewoners faciliteren een eigen plan per laan te bedenken
3. Overleg Verkeerscommissie met Michiel van Esch (gemeente) over Mobiliteitsplan op 26-11-2021
4. Reacties werkgroep ONL30 op kruispuntontwerpen
5. Ronde Tafel 30-11 en verdere behandeling Mobiliteitsvisie
6. "toekomstig verkeer", ISA
7. Koppeling SFI-VIS en Meerjaren wegonderhoud met Mobiliteitsplan
8. Telraam
9. Periodiek overleg Michiel van Esch
10. Verkeerscommissie in wording wijkvereniging Kerckebosch
11. WVTTK (wat verder ter tafel komt)

### **1 Deelname Wim aan Verkeerscommissie**

Wim is in het bestuur van de bewonersvereniging gekozen, Marianne heeft zich niet herkiesbaar gesteld. Voorlopig is Wim de link tussen de Verkeerscommissie en het bestuur, zoals Marianne dat voorheen was. Wim is door het bestuur gevraagd om dit te doen, gezien zijn affiniteit met Ruimtelijke Ordening en zijn contacten binnen en buiten de wijk, o.m. met de wijkvereniging Kerckebosch en Beter Zeist

### **2 Plan per laan faciliteren?**

Marius (voorzitter bewonersvereniging) heeft de suggestie gedaan om vanuit de vereniging bewoners te faciliteren om voor hun eigen straat een (verkeers)plan te maken. De Verkeerscommissie is hier geen voorstander van om 2 redenen:

- Verkeer moet in samenhang met de rest van de wijk en geheel Zeist worden bekeken (anders risico van ieder voor zich)
- De meeste straten zijn pas over 7 jaar of later aan de beurt voor groot onderhoud. Nu een plan maken is niet motiverend en sluit mogelijk ook niet aan bij de toekomstige situatie

Uiteraard blijft de Verkeerscommissie wel aanspreek- en verzamelpunt voor verkeersproblemen en suggesties van wijkbewoners.

### **3 Overleg Verkeerscommissie met Michiel van Esch (gemeente)**

Michiel heeft het verslag geaccordeerd. Marc stelt voor om alle notulen en gespreksverslagen van overleg met derden voortaan op de site te zetten, zodat wijkbewoners toegang hebben tot deze informatie. De commissieleden stemmen hiermee in. We wachten nog op akkoord gemeente.

### **4 Reacties werkgroep ONL30 op kruispuntontwerpen (ONL = Oranje Nassaulaan)**

Verslagje van gesprek ONL30 met gemeente (Michiel) heeft Wim naar de Verkeerscommissie gemaild. ONL30 heeft een aantal wijzigingen voorgesteld, m.n. om de veiligheid van fietsers te verbeteren en te voorkomen dat verkeer hard op en af de ventwegen kan rijden. De gemeente gaat de ontwerpen aanpassen, de vraag is in hoeverre de suggesties worden ingepast.

### **5 Ronde Tafel Mobiliteitsvisie 30-11-2021 en verdere behandeling**

Het verhaal van de bewonersvereniging Hoge Dennen is goed ontvangen, Wim kreeg zelfs vanuit de raad een compliment voor de helder verwoorde kritiek. Voornaamste punten: Te zeer gericht op technische verbeteringen bestaande infrastructuur, te weinig concreet, slechte financiële onderbouwing en niet toekomstbestendig.

Wim gaat navragen hoe de Verkeerscommissie ook digitaal (zichtbaar voor de Raad?) op de publieke tribune zouden kunnen zitten bij verdere behandeling Mobiliteitsvisie op 16-12 als de raad vragen kan stellen aan de wethouder. Wim stemt dit af met partner Beter Zeist.

### **6 ISA**

Wim noemt ISA als nieuwe techniek die in de toekomst een rol gaan spelen bij de inrichting van wegen. ISA staat voor *Intelligent Speed Adaptation* en moet verplicht in alle nieuwe auto's zijn ingebouwd per 1 januari 2022. Op de laagste stand krijgt de berijder een waarschuwingssignaal als de max snelheid wordt overschreden, in de hoogste stand grijpt het systeem actief in totdat de automobilist de juiste snelheid rijdt. Het systeem kan door de auto-eigenaar ook worden uitgeschakeld. De komende 2 jaar wordt het gebruik gemonitord (kan op afstand worden uitgelezen) en daarna geëvalueerd. De gemeente zou in het Mobiliteitsplan meer rekening moeten houden met dit soort ontwikkelingen.

## 7 Koppeling financieel systeem aan Mobiliteitsplan

In het Mobiliteitsplan mist een concrete financiële paragraaf, waarin de plannen financieel worden onderbouwd en gekoppeld aan het financiële systeem dat Zeist gebruikt. De formele term is *Strategisch financieel instrumentarium voor vervangingsinvesteringen* (SFI/VIS) en dit gebruikt de gemeente o.m. voor wegonderhoud. Het is een systeem waarbij een investering in een x aantal jaren wordt afgeschreven, zodat het over meerder begrotingsjaren kan worden uitgesmeerd. In het Mobiliteitsplan staan een aantal straten genoemd die Zeist duurzaam veilig wil inrichten, aan de hand van SFI/VIS zou de gemeente duidelijk moeten maken welk bedrag voor elke weg is gereserveerd en vanaf wanneer de investering wordt gedaan en in hoeveel jaar afgeschreven.

## 8 Telraam

Telraam is een initiatief van Belgische burgers en wetenschappers en wordt momenteel verder uitgerold in Europa. Telraam ontwikkelt verkeersmeetmateriaal dat ter beschikking wordt gesteld aan geïnteresseerde burgers. De verkeersteller kan aan het raam worden gehangen. Alle verzamelde meetgegevens worden beschikbaar gesteld voor beleid, onderzoekers, maar ook voor alle bewoners en geïnteresseerden. In Zeist is er een telraam op de Slotlaan. De verkeersteller kan interessant zijn voor bewoners in Hoge Dennen. Marc woont een online informatiebijeenkomst bij op 14 december en koppelt terug in de volgende vergadering. Website: <https://telraam.net/nl>

## 9 Periodiek overleg met Michiel

Dit is een voorstel van Wim, de commissie is het eens. Proberen te koppelen aan concrete, actuele onderwerpen. Eerstvolgende moment is waarschijnlijk als de ontwerpen voor de kruispunten Oranje Nassaulaan gereed zijn voor participatie.

## 10 Verkeerscommissie in wording wijkvereniging Kerckebosch

Wim is lid van de wijkvereniging Kerckebosch en betrokken bij de oprichting van een Verkeerscommissie in Kerckebosch. Onze commissie wil graag samenwerken met Kerckebosch, Wim onderhoudt de contacten.

## 11 WVTTK

- Marianne wijst op de wijkvisie die het Lyceumkwartier heeft gemaakt als voorbeeld voor Hoge Dennen
- Cornélie vraagt aandacht voor de positie van de Arnhemse Bovenweg omdat deze weg vaak het ondergeschoven kindje is en vraagt of iedereen vindt dat deze weg bij Hoge Dennen hoort (ja) en of iedereen het eens is met de stelling dat de Arnhemse Bovenweg geen onderdeel is van de Z-structuur (ja)
- Marc pleit voor een wijkverkeersplan, de vraag van Wim is of we daarvoor voldoende beschikbare capaciteit/expertise in de wijk hebben. Wellicht wel als we samenwerken met het Lyceumkwartier en Kerckebosch

## Actiepunten

Deadline	Wie	Omschrijving/status
15-12-2021	Wim	Aanwezigheid Verkeerscommissie tijdens Ronde Tafel II Mobiliteitsplan
31-12-2021	Marc	Notulen/gespreksverslagen Verkeerscommissie op website bewonersvereniging
21-1-2022	Marc	Terugkoppeling Telraam
21-1-2022	Allen	Lezen wijkvisie Lyceumkwartier <a href="https://www.lyceumkwartierzeist.nl/wijkvisie">https://www.lyceumkwartierzeist.nl/wijkvisie</a> )
doorlopend	Wim	Samenwerking met Verkeerscommissie Kerckebosch

## Volgende vergaderingen

- vrijdag 21 januari 2022 om 17:00 uur